



DPU - 25 kN

Placas vibratórias reversíveis (90-280 kg)

Faz-tudo leve e manobrável

Os modelos DPU com uma força centrífuga de 25 kN fazem parte dos faz-tudo para trabalhos de pavimentação, jardinagem e paisagismo assim como para trabalhos de manutenção de estradas, caminhos e parques de estacionamento. Dispõem, tal como todas as placas vibratórias da classe 25 - 37 kN da Wacker Neuson, de um kit de rodas robusto integrado. Deste modo, esta classe de aparelhos oferece no mercado uma mobilidade única na obra. Estas placas vibratórias são ideais para a compactação de valas, calçadas e outros espaços estreitos na operação contínua profissional devido à construção compacta e à grande manobrabilidade. Os diferentes modelos estão disponíveis em três larguras de trabalho com inúmeros detalhes pensados:

- Fantástico! Carroçaria muito robusta integrada: Mesmo o asfalto quente e impactos no lancil não afectam as rodas.
- De grande longevidade mesmo em elevada exigência: Placa base de GJS-700. A melhor combinação de resistência à ruptura e baixo desgaste.
- Trabalho sem esforço e com precisão através do amortecimento de punho e orientação lateral integrada.
- Transporte seguro devido ao mecanismo de travamento do braço de condução.
- Motor a diesel com elevadas reservas de potência. Versão disponível com avanço extremamente rápido.

**DPU - 25 kN**

Placas vibratórias reversíveis (90-280 kg)

Dados técnicos

	DPU 2540H	DPU 2550H	DPU 2560H	DPU 2560H-TS
Dados de funcionamento				
Peso operacional kg	160	166	171	171
Força centrífuga kN	25	25	25	25
Tamanho das placas base (L x C) mm	400 x 703	500 x 703	600 x 703	600 x 703
Espessura das placas base mm	10	10	10	10
Largura de trabalho mm	400	500	600	600
Altura (sem timão) mm	717	717	717	717
Frequência Hz	90	90	90	90
Avanço máx. (dependente do solo e influências ambientais) m/min	21	20	19	23
Potência de superfície máx. (dependente do solo e influências ambientais) m ² /h	504	600	684	828
Dados do motor				
Tipo de motor	Motor a diesel de monocilíndrico refrigerado a ar	Motor a diesel de monocilíndrico refrigerado a ar	Motor a diesel de monocilíndrico refrigerado a ar	Motor a diesel de monocilíndrico refrigerado a ar
Fabricante do motor	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
Motor	1 B 20	1 B 20	1 B 20	1 B 20
Cilindrada cm ³	232	232	232	232
Potência do motor máx. (DIN ISO 3046) kW	3,4	3,4	3,4	3,4
à rotação 1/min	2.800	2.800	3.600	3.600
Consumo de combustível l/h	0,4	0,4	0,4	0,4
Conteúdo do reservatório (combustível) l	3	3	3	3
Transferência de força	Do motor até autom. Accionamento por correia centrífuga directamente no alimentador.	Do motor até autom. Accionamento por correia centrífuga directamente no alimentador.	Do motor até à embreagem centrífuga e correia trapezoidal directamente para o alimentador.	Do motor até à embreagem centrífuga e correia trapezoidal directamente para o alimentador.



Informações relativas a acessórios adequados encontra na nossa página.

Reservado o direito a efectuar mudanças no interesse do desenvolvimento contínuo do produto. Para informações mais detalhadas sobre o desempenho do motor, consulte o manual. A potência real pode variar com base nas condições específicas de funcionamento.

Informações relativas a acessórios adequados encontra na nossa página. Para informações mais detalhadas sobre o desempenho do motor, por favor consulte o manual, a potência real pode variar devido às condições específicas de funcionamento. Alterações e erros estão reservados. Semelhante às imagens. Copyright © 2013 Wacker Neuson SE.